

統計通報—臺南市高齡者機車騎士道路交通事故死傷情形

壹、摘要

- ◎111年本市機車騎士道路交通事故死傷人數4萬8,720人六都第3多，其中高齡者機車騎士道路交通事故死傷人數6,458人六都最多；本市高齡者機車騎士道路死傷人數占機車騎士道路交通事故死傷人數占比為13.26%，表示每百位機車騎士道路交通事故死傷者中平均有13.26位為高齡者，其比率六都中僅次於高雄市13.42%，且本市近5年占比有逐年遞增趨勢。
- ◎觀察111年本市高齡者機車騎士道路交通事故死傷人數中，死亡人數88人(占1.36%)、受傷人數6,370人(占98.64%)，其中自撞死亡人數23人(占自撞死傷人數4.28%)、自撞受傷人數515人(占自撞死傷人數95.72%)，本市111年高齡者機車騎士道路交通事故死傷人數自撞比率8.33%，即每百位高齡者機車騎士道路交通事故死傷人數中有8.33位係為「自撞」；以性別觀察高齡者機車騎士道路交通事故死傷人數，死亡人數男性為女性1.75倍、受傷人數男性為女性1.12倍，不論死亡或受傷人數均為男性高於女性。
- ◎交通事故改善一直為本市注重議題，市府除成立臺南市道安宣導團針對不同族群提供各項教案及法規等資料供民眾參閱，推動執法、工程與教育宣導多元管道加強交通事故防制。本局亦持續針對轄內易肇事路段(口)及重大交通違規等加強取締，養成駕駛人守法習慣，主動至社區實施高齡者交通安全宣導措施，強化高齡者安全關懷，全力守護高齡者生命財產安全。

貳、前言

本市因幅員遼闊，私人運具使用普遍，交通事故防制工作難度也較高，臺南市道安團隊針對高齡者成立「高齡者事故防制推動小組」，整合團隊能量，將機車族群及高齡長者作為改善對象，加強執法力度及交通設施改善等措施，搭配教育與宣導，期望有效降低交通事故。

隨著人口老化趨勢，高齡者交通事故及安全問題逐漸顯現，本篇通報係先觀察六都(直轄市)近5年高齡者機車騎士道路交通事故死傷人數情形，細部研討六都機車騎士道路交通事故死傷人數中高齡者占比變化情形。另針對本市高齡者機車騎士死傷人數，進一步探討高齡者機車騎士死傷人數自撞比率，期能透過研析本篇統計通報數據變化趨勢，作為防範高齡者機車騎士道路交通事故改善措施參據。

參、統計結果

一、近 5 年機車騎士道路交通事故死傷人數及高齡者占比概況

(一)近 5 年六都機車騎士道路交通事故死傷人數

111 年六都機車騎士道路交通事故死傷人數以桃園市 5 萬 1,211 人最多，新北市 4 萬 9,751 人次之，本市 4 萬 8,720 人再次之，進一步觀察六都機車騎士道路交通事故中高齡者死傷人數，以本市 6,458 人最多，高雄市 5,864 人次之，桃園市 4,595 人再次之；111 年六都機車騎士道路交通事故死傷人數高齡者占比，以高雄市 13.42% 最高，本市 13.26% 次之，綜觀近 5 年機車騎士道路交通事故死傷人數高齡者占比，除臺北市 111 年 6.55% 較 110 年 6.71% 及臺中市 111 年 9.45% 較 110 年 9.49% 微幅下降外，其餘四都皆有逐年增加趨勢。(詳圖 1)

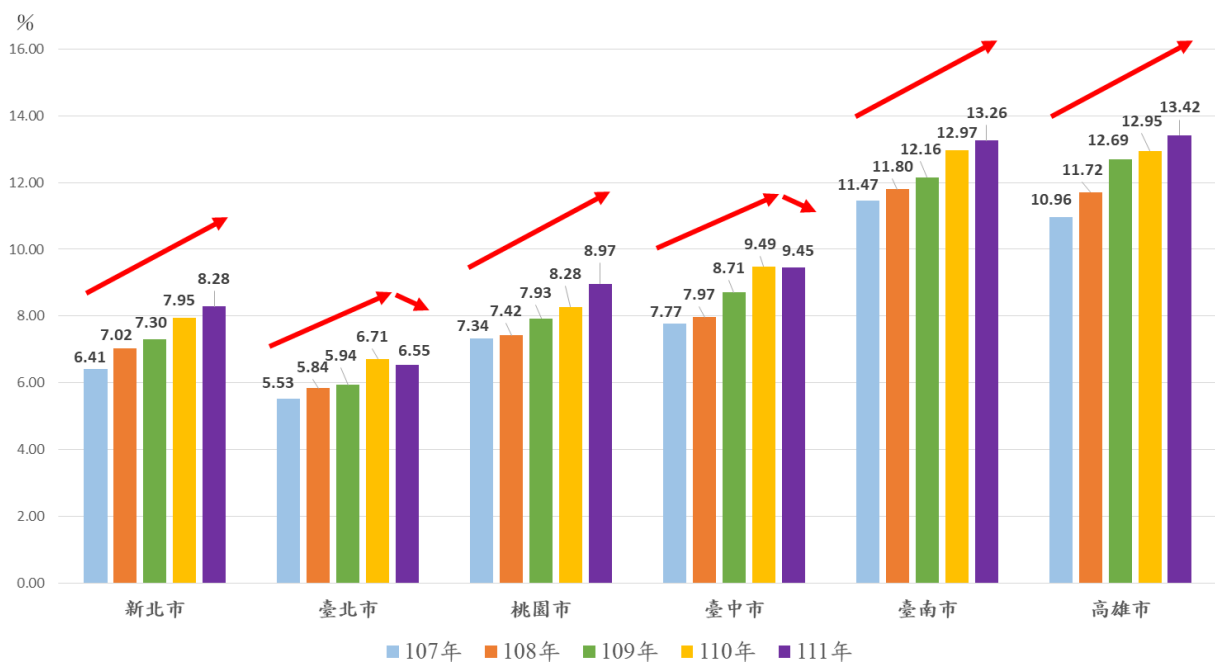


圖 1 六都機車騎士道路交通事故死傷人數高齡者占比

(二)近 5 年本市機車騎士道路交通事故死傷人數

111 年本市機車騎士道路交通事故死傷人數 4 萬 8,720 人，較 110 年 4 萬 5,066 人增加 3,654 人(增幅 8.11%)，又較 107 年 4 萬 3,285 人增加 5,435 人(增幅 12.56%)，綜觀本市近 5 年機車騎士道路交通事故死傷人數，107 年 4 萬 3,285 人遞減至 109 年 4 萬 529 人後，反轉上升至 111 年 4 萬 8,720 人(詳圖 2 左)；111 年本市高齡者機車騎士道路交通事故死傷人數 6,458 人，較 110 年 5,847 人增加 611 人(增幅 10.45%)，又較 107 年 4,963 人增加 1,495 人(增幅 30.12%)，綜觀本市近 5 年高齡者機車騎士道路交通事故死傷人數，107 年 4,963 人些微減少至 109 年 4,928 人後，逐年增加至 111 年 6,458 人。(詳圖 2 右)

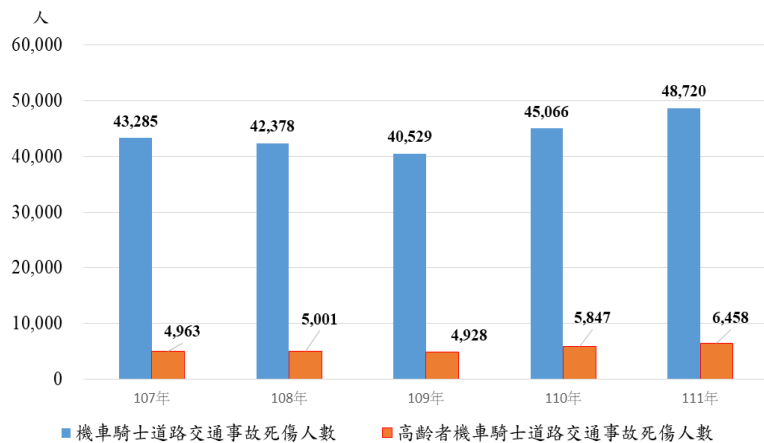


圖 2 本市機車騎士道路交通事故死傷人數

表 1、六都機車騎士道路交通事故死傷人數

單位：人、%

年別	新北市			臺北市			桃園市			臺中市			臺南市			高雄市		
	機車騎士死傷人數			機車騎士死傷人數			機車騎士死傷人數			機車騎士死傷人數			機車騎士死傷人數			機車騎士死傷人數		
	高齡者	占比		高齡者	占比		高齡者	占比		高齡者	占比		高齡者	占比		高齡者	占比	
107年	36,976	2,369	6.41	21,013	1,163	5.53	32,397	2,377	7.34	45,573	3,541	7.77	43,285	4,963	11.47	51,001	5,589	10.96
108年	39,002	2,739	7.02	22,385	1,307	5.84	44,466	3,299	7.42	44,973	3,584	7.97	42,378	5,001	11.80	48,333	5,663	11.72
109年	45,836	3,344	7.30	25,950	1,541	5.94	51,442	4,079	7.93	44,459	3,872	8.71	40,529	4,928	12.16	46,858	5,948	12.69
110年	47,823	3,801	7.95	24,858	1,669	6.71	48,955	4,052	8.28	46,419	4,406	9.49	45,066	5,847	12.97	44,660	5,783	12.95
111年	49,751	4,121	8.28	25,908	1,697	6.55	51,211	4,595	8.97	47,827	4,518	9.45	48,720	6,458	13.26	43,706	5,864	13.42
111年較110年 差異數(人)	1,928	320	0.34	1,050	28	-0.16	2,256	543	0.70	1,408	112	-0.05	3,654	611	0.28	-954	81	0.47
111年較110年 差異比(%)	4.03	8.42	--	4.22	1.68	--	4.61	13.40	--	3.03	2.54	--	8.11	10.45	--	-2.14	1.40	--
111年較107年 差異數(人)	12,775	1,752	1.88	4,895	534	1.02	18,814	2,218	1.64	2,254	977	1.68	5,435	1,495	1.79	-7,295	275	2.46
111年較107年 差異比(%)	34.55	73.96	--	23.30	45.92	--	58.07	93.31	--	4.95	27.59	--	12.56	30.12	--	-14.30	4.92	--

資料來源：道安資訊查詢網。

說明：騎機車(含大型重機)發生交通事故30日內死亡或受傷人數；高齡者係指65歲以上。

備註：以「受傷程度」、「性別」的總計數量與案件總計數量可能不同，因同一案件會包含不同車種(如汽車、機車等)、年齡、性別之當事人，

故交叉分析使用當事人相關條件時，需注意車種等項目會有重複計算情形。

二、本市高齡者機車騎士道路交通事故死傷人數

(一)高齡者機車騎士道路交通事故死傷人數

1. 死亡人數及性別概況

111 年本市高齡者機車騎士道路交通事故死亡人數 88 人，較 110 年 80 人增加 8 人(增幅 10.00%)，又較 107 年 62 人增加 26 人(增幅 41.94%)；以性別觀察 111 年高齡者機車騎士道路交通事故死亡人數概況，男性 56 人(占 63.64%)、女性 32 人(占 36.36%)，係指男性高齡者機車騎士道路交通事故死亡人數為女性的 1.75 倍。

2. 受傷人數及性別概況

111 年本市高齡者機車騎士道路交通事故受傷人數 6,370 人，較 110 年 5,767 人增加 603 人(增幅 10.46%)，又較 107 年 4,901 人增加 1,469 人(增幅 29.97%)；以性別觀察 111 年高齡者機車騎士道路交通事故受傷人數概況，男性 3,367 人(占 52.86%)、女性 3,003 人(占 47.14%)，係指男性高齡者機車騎士道路交通事故受傷人數為女性的 1.12 倍。

(二)高齡者機車騎士道路交通事故「自撞」死傷人數

1. 高齡者機車騎士道路交通事故死傷人數自撞比率

111 年高齡者機車騎士道路交通事故自撞死傷人數占高齡者機車騎士道路交通事故死傷人數 8.33%，較 110 年 8.00% 增加 0.33 個百分點，又較 107 年 7.72% 增加 0.61 個百分點，綜觀近五年高齡者機車騎士道路交通事故死傷人數自撞比率觀察，108 年後有逐年增長趨勢。(詳圖 3)

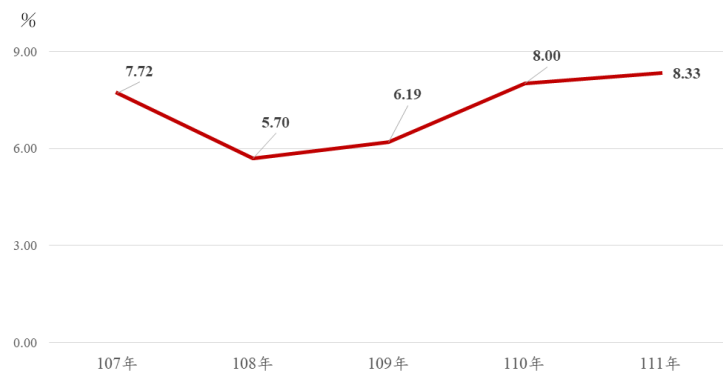


圖3 高齡者機車騎士死傷人數自撞比率

2. 死亡人數及性別概況

111年本市高齡者機車騎士道路交通事故自撞死亡人數23人，較110年22人增加1人(增幅4.55%)，又較107年9人增加14人(增幅155.56%)；以性別觀察111年高齡者機車騎士道路交通事故自撞死亡人數概況，男性16人(占69.57%)、女性7人(占30.43%)，係指男性高齡者機車騎士道路交通事故自撞死亡人數為女性的2.29倍。

3. 受傷人數及性別概況

111年本市高齡者機車騎士道路交通事故自撞受傷人數515人，較110年446人增加69人(增幅15.47%)，又較107年374人增加141人(增幅37.70%)；以性別觀察111年高齡者機車騎士道路交通事故自撞受傷人數概況，男性329人(占63.88%)、女性186人(占36.12%)，係指男性高齡者機車騎士道路交通事故自撞受傷人數為女性的1.77倍。

表2、本市近5年高齡者機車騎士道路交通事故死傷人數

單位：人、%

年別	高齡者機車騎士						高齡者機車騎士 自撞								
	死亡			受傷			高齡者機車騎士 死傷人數自 撞比率(%)	死亡			受傷				
	小計	男性	女性	小計	男性	女性		小計	男性	女性	小計	男性	女性		
107年	4,963	62	44	18	4,901	2,956	1,945	383	7.72	9	6	3	374	265	109
108年	5,001	70	49	21	4,931	2,753	2,178	285	5.70	9	4	5	276	179	97
109年	4,928	83	60	23	4,845	2,689	2,156	305	6.19	12	10	2	293	201	92
110年	5,847	80	69	11	5,767	3,233	2,534	468	8.00	22	19	3	446	286	160
111年	6,458	88	56	32	6,370	3,367	3,003	538	8.33	23	16	7	515	329	186
111年較110年 差異數(人)	611	8	-13	21	603	134	469	70	0.33	1	-3	4	69	43	26
111年較110年 差異比(%)	10.45	10.00	-18.84	190.91	10.46	4.14	18.51	14.96	--	4.55	-15.79	133.33	15.47	15.03	16.25
111年較107年 差異數(人)	1,495	26	12	14	1,469	411	1,058	155	0.61	14	10	4	141	64	77
111年較107年 差異比(%)	30.12	41.94	27.27	77.78	29.97	13.90	54.40	40.47	--	155.56	166.67	133.33	37.70	24.15	70.64

資料來源：本局交通警察大隊。

說明：高齡者騎機車(含大型重機)發生(自撞)交通事故30日內死亡及受傷人數。

備註：以「受傷程度」、「性別」的總計數量與案件總計數量可能不同，因同一案件會包含不同車種(如汽車、機車等)、年齡、性別之當事人，故又分析使用當事人相關條件時，需注意車種等項目會有重複計算情形。